

**Fakten**

Projekttitel: FREE - FREizeit und Eventverkehre mit intermodal buchbaren Elektrofahrzeugen

Modellregion: Teil der Modellregion Rhein-Main „Allianz Elektromobilität“

Projektdauer: 3 Jahre (2012-2015)

Projektvolumen: 4,36 Mio. Euro

Förderung: Die Modellregion Rhein-Main wird seit 2009 durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) im Rahmen des Bundesprogramms „Elektromobilität in Modellregionen“ gefördert.

Koordiniert werden die Modellregionen Elektromobilität von der NOW GmbH Nationale Organisation Wasserstoff- und Brennstoffzellentechnologie.



**FREE-E-MOBIL.DE**

**Projektpartner:**



*Weitere Informationen erhalten Sie unter:*

Website: [www.free-e-mobil.de](http://www.free-e-mobil.de)  
E-Mail: [info@free-e-mobil.de](mailto:info@free-e-mobil.de)

**Ansprechpartner**

Nadja Gläser  
Tel.: +49 561 97062-19  
E-Mail: [glaeser@regionnordhessen.de](mailto:glaeser@regionnordhessen.de)

Manuel Krieg  
Tel.: +49 561 97062-28  
E-Mail: [krieg@regionnordhessen.de](mailto:krieg@regionnordhessen.de)

**Förderung:**



## Das Ziel des Projekts FREE ist die Bereitstellung eines nachhaltigen Verkehrsangebotes aus einer Hand.

Die Integration von Elektrofahrzeugen und Pedelecs in das öffentliche Verkehrsangebot soll Besuchern der Region Nordhessen in Kooperation mit Gastgebern und Veranstaltern die Möglichkeit geben, ohne eigenen Pkw anzureisen und vor Ort jederzeit mobil zu sein.

Um die Nutzung des neuen, nachhaltigen Verkehrsangebots zu erleichtern, werden die Ladeinfrastruktur ausgebaut, ein anbieterübergreifendes Informations- und Buchungssystem realisiert und integrierte Ticketlösungen entwickelt.

### Ladeinfrastruktur

Die bestehende Ladeinfrastruktur (ca. 110 Ladepunkte) für Elektrofahrzeuge wird um weitere ca. 100 Ladepunkte ergänzt.

Um die Nutzung der Ladepunkte kundenfreundlich zu gestalten, haben die Städtische Werke AG Kassel und die EAM GmbH & Co. KG ein einheitliches Zugangsmedium entwickelt.

### Wissenschaftliche Begleitung

Das Fachgebiet Mensch-Maschine-Systemtechnik der Universität Kassel begleitet die nutzerorientierte Entwicklung des integrierten Informations- und Buchungssystems und evaluiert seine Gebrauchstauglichkeit. Das Fachgebiet Verkehrsplanung und Verkehrssysteme leistet konzeptionelle Vorarbeiten für das neuartige Verkehrsangebot und evaluiert die verkehrliche Wirkung.

### Öffentlicher Verkehr

Der öffentliche Personennahverkehr ist das Rückgrat des multimodalen Konzepts. Mit dem Hotelticket können Gäste und Besucher Tram, Bus und Regio-Tram nutzen. Ergänzend steht an Mobilitätspunkten ein E-Carsharing-Angebot zur Verfügung.

### Elektrobus

Die Kasseler Verkehrs-Gesellschaft AG setzt in der Kasseler Innenstadt einen Elektrobus im Linien und Shuttleverkehr ein.

### E-Carsharing

Teilnehmende Hotels sind Mitglied in einem bestehenden Carsharing-System und verleihen die insgesamt 18 Elektrofahrzeuge an ihre Gäste, sodass diese keine Mitgliedschaft benötigen und ein einfacher Zugang gewährleistet wird.

### Pedelecs

40 Pedelecs stehen bei „Heinrich Müller – ebikes mieten und mehr“ und den teilnehmenden Hotels für die individuelle Miete oder die organisierte Gruppentour bereit.

### Integriertes Ticket

Die genannten Angebote sollen als Ziel des Projekts mit einem Ticket zugänglich gemacht werden. Dies schließt das Öffnen der Carsharing-Fahrzeuge und der Ladesäulen sowie den Zugang zum Nahverkehr mit ein.

### Informations- und Buchungssystem

Eine Online-Buchungsplattform und eine mobile Applikation ermöglichen neben der Hotelbuchung auch die Reservierung von Fahrzeugen und Auskünfte zum Gesamtangebot.

